



THÈSE

En vue de l'obtention du

DOCTORAT DE L'UNIVERSITÉ DE TOULOUSE

Délivré par *l'Université Toulouse III - Paul Sabatier*
Discipline ou spécialité : *Génie Mécanique*

Présentée et soutenue par *Bénédicte LIENHARDT*
Le *16 janvier 2008*

Titre : *MODELE D'OPTIMISATION DE LA MAINTENANCE*
Application au processus de conception d'un avion

JURY

Jean-Baptiste HIRIAT-URRUTY, Président du jury Professeur des universités, Université Toulouse III Paul Sabatier

Jean-Claude BOCQUET, Rapporteur Professeur des universités, Ecole Centrale de Paris

Gilles ZWINGELSTEIN, Rapporteur Professeur des Universités, Université Paris XII

Dominikus NOLL, Codirecteur de thèse Professeur des universités, Université Toulouse III Paul Sabatier

Philippe HOMSI, Examineur Architecte des méthodes et outils pour l'ingénierie chez Airbus

Jean Michel CHAGUE, Examineur Responsable des méthodes de supportabilité chez Airbus

Ecole doctorale : MEGEP

Unité de recherche : U.F.R. Physique Chimie Automatique (PCA)

Directeur(s) de Thèse : Christian BES, professeur des universités