

THÈSE

en vue de l'obtention du

DOCTORAT DE L'UNIVERSITE DE TOULOUSE
DÉLIVRÉ PAR L'UNIVERSITÉ TOULOUSE III-PAUL SABATIER

Discipline SYSTÈMES AUTOMATIQUES

présentée et soutenue

par

Siegfried Soldani

12 Septembre 2008

Vers le diagnostic embarqué de défaillances dans les systèmes à événements discrets : application au domaine automobile.

JURY

Véronique CARRÉ-MÉNÉTRIER	<i>Professeur des universités</i>	(rapporteur)
Marie-Odile CORDIER	<i>Professeur des universités</i>	(rapporteur)
Michel COMBACAU	<i>Professeur des universités</i>	(directeur de thèse)
Audine SUBIAS	<i>Maître de conférences</i>	(co-encadrante)
Jérôme THOMAS	<i>Ingénieur de Recherche ACTIA</i>	(co-encadrant)
Denys BERNARD	<i>Ingénieur de Recherche AIRBUS</i>	(examinateur)

INVITÉS

Christian DESMOULINS	<i>Directeur Général ACTIA</i>
Louise TRAVÉ-MASSUYÈS	<i>Directrice de Recherche</i>

École doctorale : Systèmes

Laboratoire d'accueil : Laboratoire d'Analyse et d'Architecture des Systèmes du CNRS

Équipe d'accueil : Diagnostic, Supervision et COnduite des systèmes